

CLAPETS PILOTES ET CLAPETS ANTI-RETOUR PILOTES

Les clapets pilotés montés sur les vérins pneumatiques permettent le passage de l'air uniquement en présence d'une pression de pilotage.

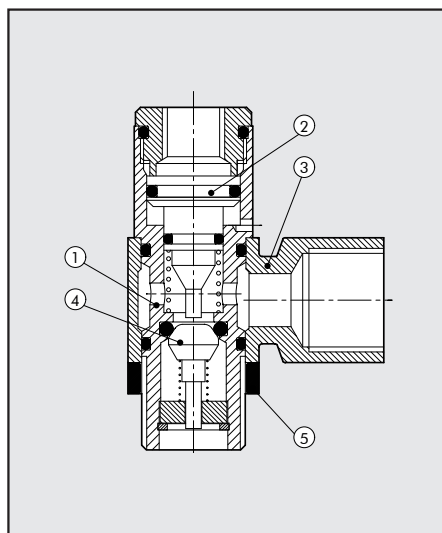
Deux modèles sont disponibles: Unidirectionnel et bidirectionnel.

Ces clapets sont utilisés comme éléments de sécurité. En cas de coupure de pression les clapets se ferment et interdisent ainsi tout mouvement des vérins pneumatiques.



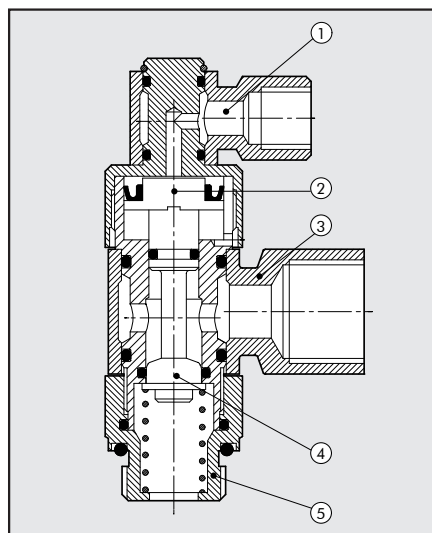
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	1/8	1/4	3/8	1/2	1/8	1/4	3/8	1/2
Modèles	UNIDIRECTIONNEL				BIDIRECTIONNEL			
Pression d'utilisation					0,5 à 10			
					MPa			
Température d'utilisation					-10° à 60°			
					°C			
					14°F à 148°			
					°F			
Fluide	Air filtré lubrifié ou non							
Débit (6 bar)	250	350	950	1450	320	700	1060	1700
Type de raccordement	Taraudage ou raccord instantané							
Montage	Toutes positions							

UNIDIRECTIONNEL STP.U



- ① Corps: laiton nickelé
- ② Axe: acier
- ③ Banjo: laiton nickelé
- ④ Clapet: acier
- ⑤ Rondelle: technopolymère

BIDIRECTIONNEL STP.B



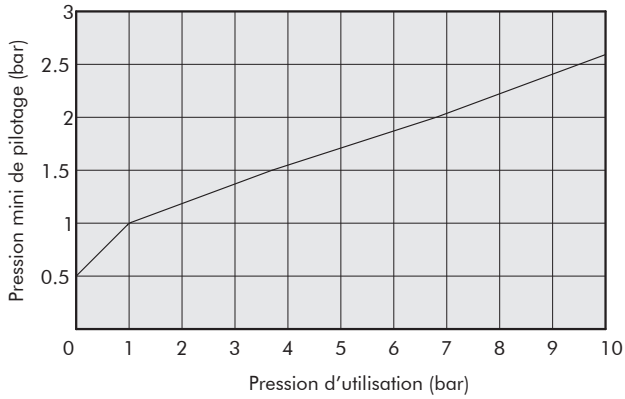
- ① Tête de pilotage: laiton nickelé
- ② Piston: laiton nickelé
- ③ Banjo: laiton nickelé
- ④ Axe: laiton
- ⑤ Corps: laiton nickelé

CLAPETS PILOTES ET CLAPETS ANTI-RETOUR PILOTES

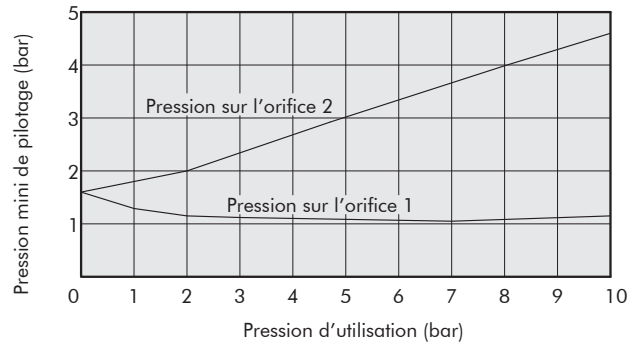
Série STP



PRESSION DE PILOTAGE POUR CLAPETS ANTI-RETOUR PILOTES

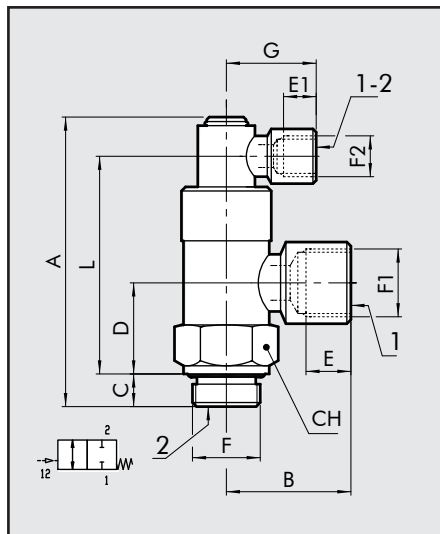


PRESSION DE PILOTAGE POUR CLAPETS PILOTES



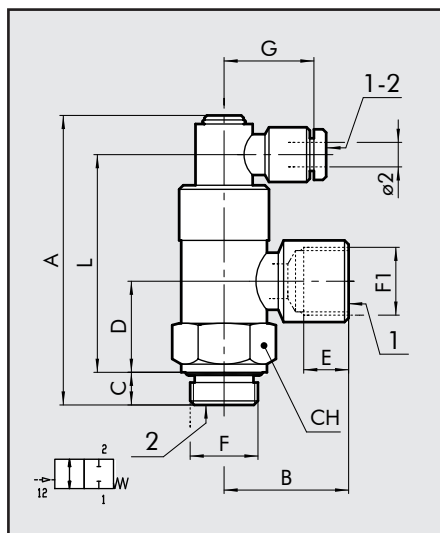
COTES D'ENCOMBREMENT

STP-B TARAUDÉ/TARAUDÉ



Code	Désignation	F	F1	F2	A	B	C	D	E	E1	G	L	CH
W6001101001	STP-B 1/8 108	G 1/8	G 1/8	G 1/8	57.5	21.5	6.9	16	7	7	21.5	41.9	14
W6001111011	STP-B 1/4 104	G 1/4	G 1/4	G 1/8	65.7	25.5	8	19.5	8	7	21.5	48.1	17
W6001121021	STP-B 3/8 138	G 3/8	G 3/8	G 1/8	70.9	31	8	22.3	10	7	21.5	53.3	22

STP-B TARAUDÉ/RACCORD INSTANTANÉ



Code	Désignation	F	F1	Ø2	A	B	C	D	E	G	L	CH
W6001101002	STP-BX 1/8-1/8 04	G 1/8	G 1/8	4	57.5	21.5	6.9	16	7	25	41.9	14
W6001111012	STP-BX 1/4-1/4 04	G 1/4	G 1/4	4	65.7	25.5	8	19.5	8	25	48.1	17
W6001121022	STP-BX 3/8-3/8 04	G 3/8	G 3/8	4	70.9	31	8	22.3	10	25	53.3	22

